



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

AMPHITHÉÂTRE DU COMITÉ NATIONAL OLYMPIQUE ET SPORTIF FRANÇAIS

SAMEDI 26 MARS 2022



ORDRE DU JOUR

- **08h30** **Pot d'accueil** des participants au CNOSF.
Ouverture de la visioconférence.
- **09h00** **Rapport moral** - Sebastien Perrot,
Président de la FFPLUM.
Réponse aux questions écrites.
- **10h15** **Rapport financier** (bilan 2021 et budget
2022) - Denise Lacote - Trésorière.
 - Intervention de l'expert-comptable - Cabinet
Open conseil - M. Prefol.
 - Intervention du commissaire aux comptes -
Mme Béguin-Vetterl.
- **11h00** **Votes et résultats.**
- **11h40** **Présentation des candidats.**
- **12h10** **Votes et résultats.**
- **12h45** Pause-Déjeuner
- **14h30** Remise des prix et médailles.
 - Médaille FFPLUM : Jean-Daniel ROMAN &
Jacques HUMBERT.
 - Prix Dominique Méreuze - Godefroy REYNAUD.
- **15h15** Présentations.
 - Théorique ULM.
 - Mondial de l'ULM 2022.
- **16h45** Échanges.



RAPPORT MORAL

DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2021

SÉBASTIEN PERROT

Président de la FFPLUM



200% ULM

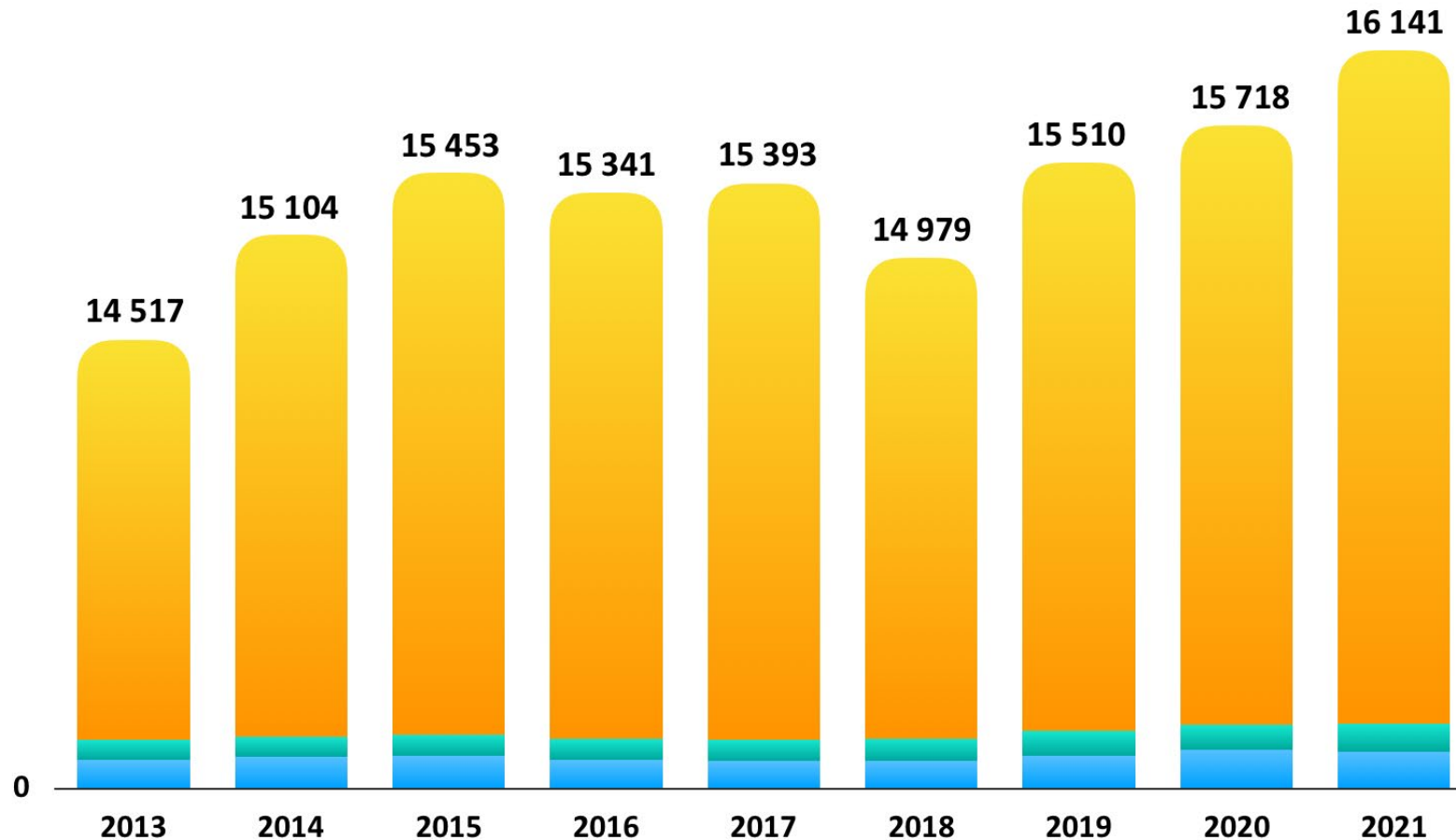
- Remerciements.
- Contextes.
- Les atouts de l'ULM pour faire face à une période de crises.
- Objectifs et résultats sur une mandature (fin mars 2025).
- Forces et faiblesses : nécessaire autonomie, 8 Fédérations, 200% ULM !





TOTAL DES LICENCIÉS

17000



TOTAL DES LICENCIÉS

2013 - 2021 : + 11 %

JEUNES

2013 - 2021 : + 27 %

FEMMES

2013 - 2021 : + 37 %

AGE MOYEN

53 ans

820 LICENCES GRATUITES

TENDANCE 2022

+ 600 licences

771 FEMMES

1054 JEUNES



PARC MACHINES

Classe 6 - Hélico ULM

93 ; 1,26 %

Classe 5 - Aérostat

4 ; 0,1 %

Classe 4 - Autogire

551 ; 7,5 %

Classe 1 - Paramoteur

2027 ; 27,5 %

7 371

Machines assurées
à la Fédération

26%

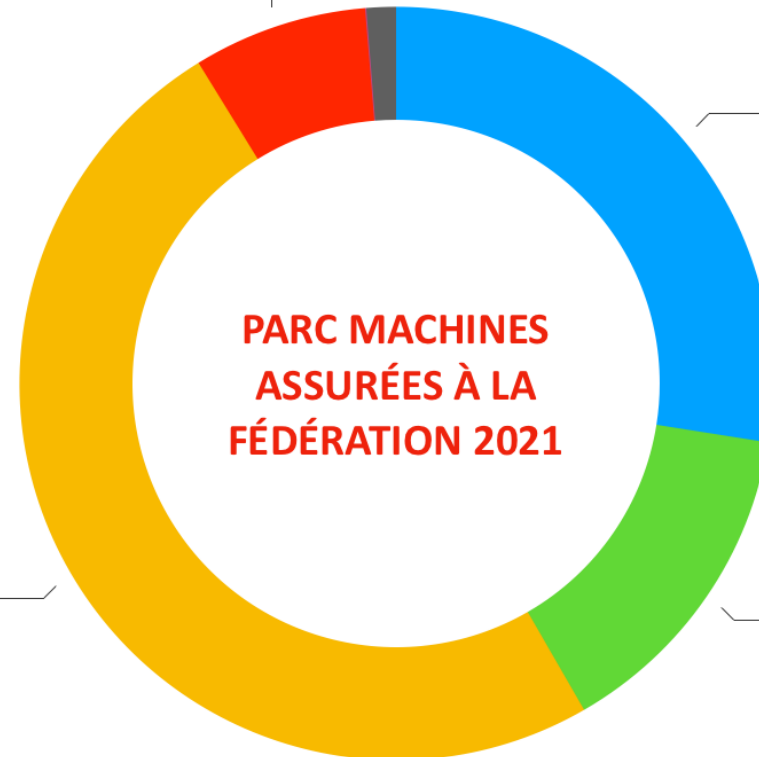
Licenciés non
assurés à la
Fédération

Classe 3 - Multiaxe

3651 ; 49,5 %

Classe 2 - Pendulaire

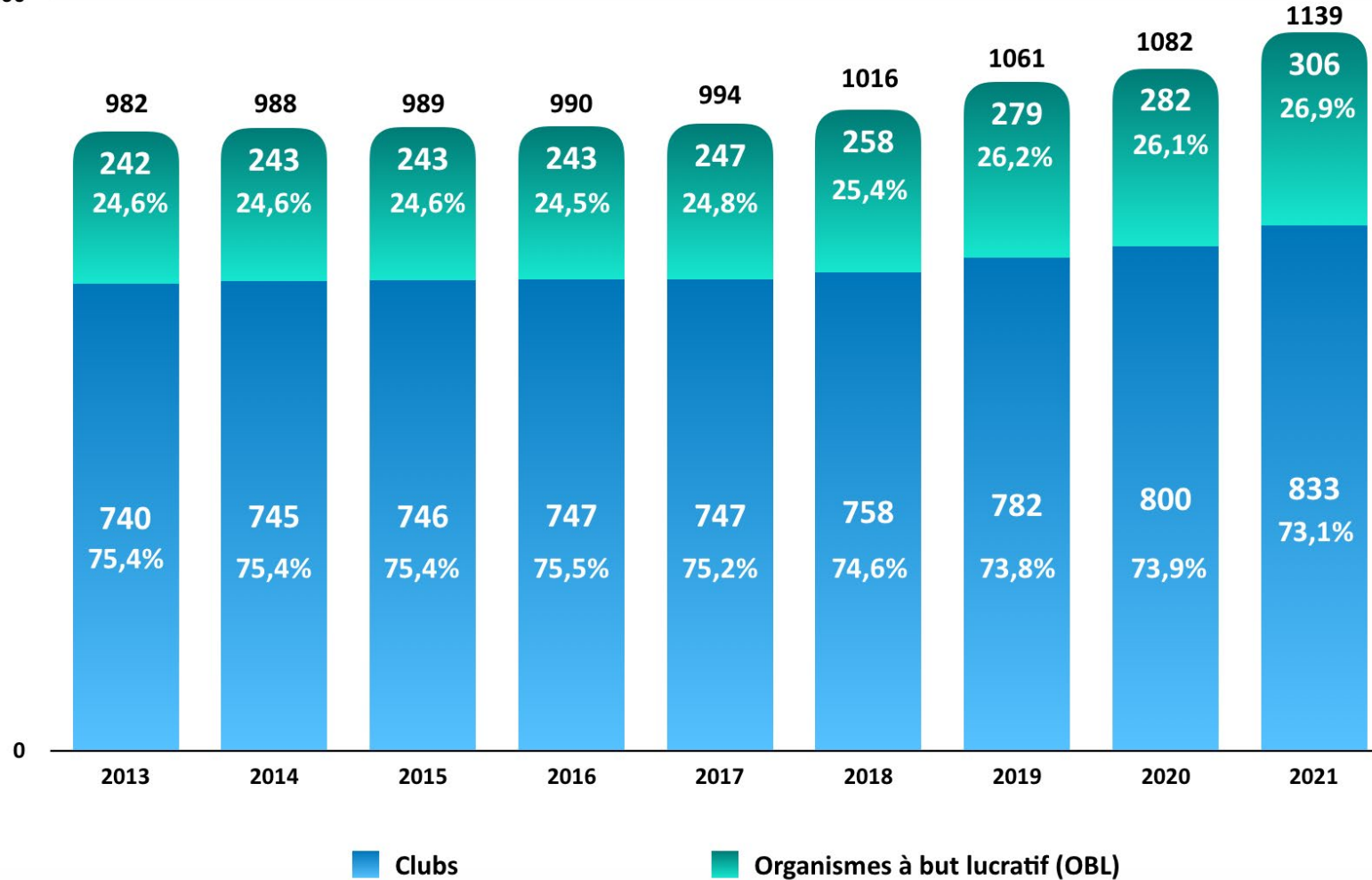
1045 ; 14,2 %



PARC MACHINES
ASSURÉES À LA
FÉDÉRATION 2021

STRUCTURES

1200



STRUCTURES

2013 - 2021 : + 16 %

CLUB ASSO

2013 - 2021 : + 13 %

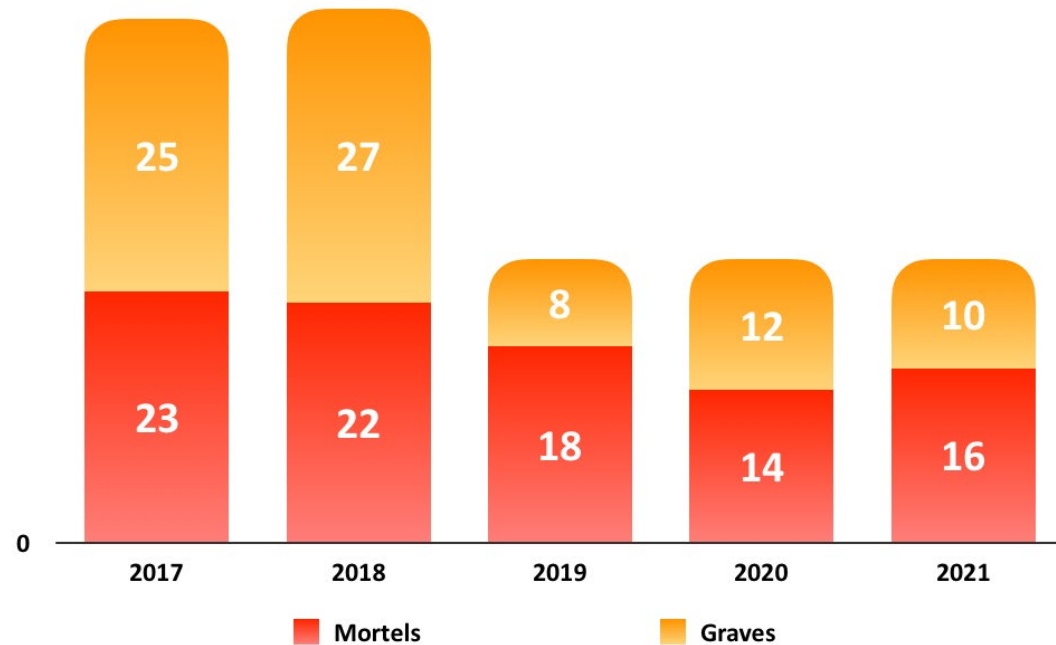
OBL

2013 - 2021 : + 26 %

ENTRE 40 ET 60
AFFILIATIONS
EN MOYENNE PAR AN

SÉCURITÉ DES VOLS 2017-2021

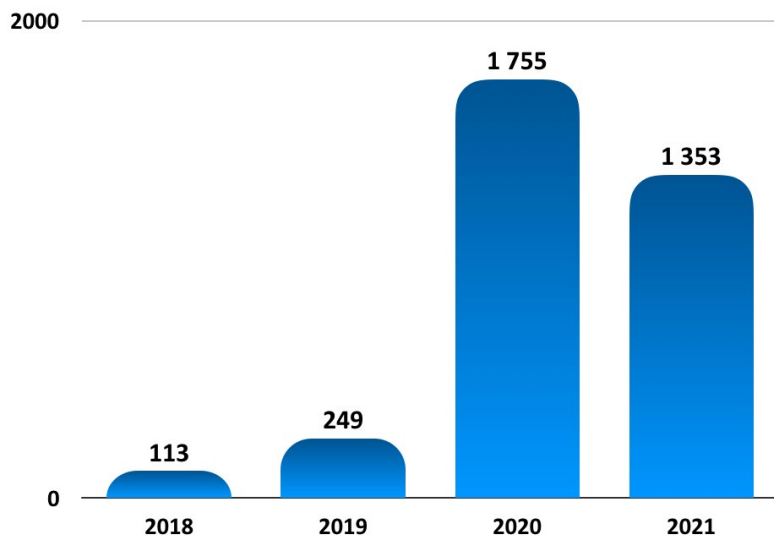
60



- - **31%** d'accidents mortels entre 2017 et 2021
(- 28% de décès)
- - **68 %** d'accidents avec blessés graves entre 2017 et 2021
- 6 accidents mortels depuis le début de l'année 2022
- Réunion ISAL de novembre 2021
- Publication des indicateurs mensuels sur le site de la Fédération



DISPOSITIFS D'AIDES FÉDÉRALES



1353

Remises en Vol

60€

Prime depuis mai 2020



69

Aides parachute en 2021

35 achats / **34** recond.

1200€ achat / **500€** recond.

243

Aides depuis 2017



29

Kits Balisage en 2021

150€ pour les clubs

106

Kits depuis 2017



44

Aides instructeurs en 2021

1800€ depuis le 1^{er} aout

107

Aides depuis 2017



116

Aides jeunes en 2021

400€ ou **550€** avec le BIA

453

Aides depuis 2017



25

Stagiaires en 2021

966€ par stagiaire

54

Stagiaires depuis 2019



31

Passep. jeunes en 2021

150€

693

Vols BIA 2021

40€ par vol

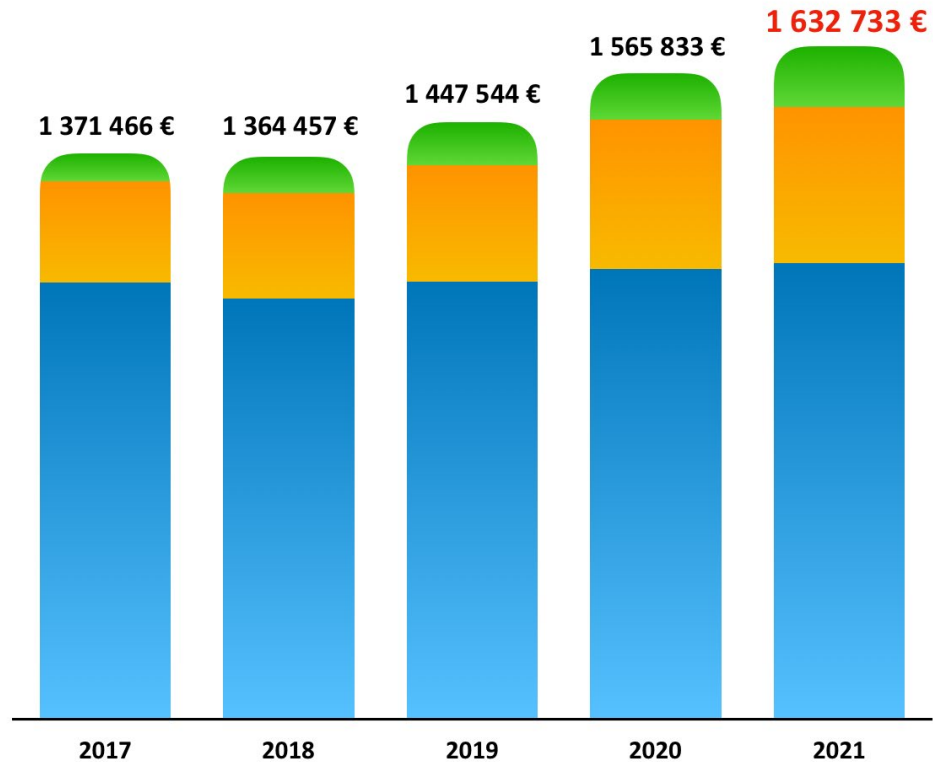
3 135

Vols depuis 2017



BUDGET ET RESSOURCES 2021

1 800 000 €



TOTAL

2017 - 2021 : + 19%

COTISATION ADHÉRENTS

2017 - 2021 : + 5%

SUBVENTIONS

2017 - 2021 : + 54%

MIA

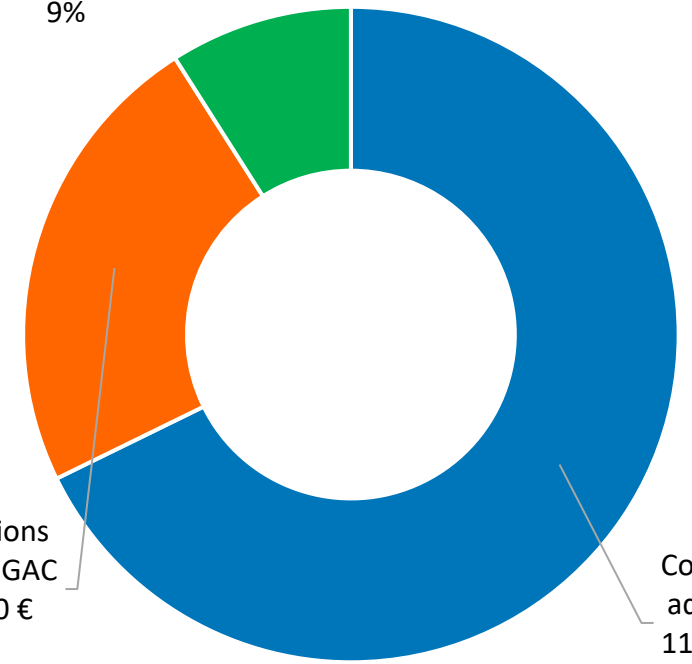
2017 - 2021 : + 118%

Mandataires assurances

147 252 €

9%

Subventions
+ MS & DGAC
379 200 €
23%



Cotisations
adhérents
1 106 281 €
68%



RÈGLEMENTATION

- Promouvoir et défendre la réglementation ULM et l'unité des 6 classes.
- Polémiques et perspectives sur l'ULM-OPS : traçabilité et formation.
- Convergences du ministère du Transports et du ministère des Sports sur le médical.
- Homologation des machines monoplaces.
- Règlements électriques.
- CNFAS, espaces aériens, manifestations électriques...



FORMATION

- Délégation théorique ULM et ressources pédagogiques, convention annuelle.
- Moyens engagés dans la formation.
- Bilan de la réforme des instructeurs.
- Centre Sportif Fédéral : une fédération a un centre de formation !
- Initiateur Fédéral.



LES MOYENS & NOS PARTENAIRES

- Projet Sportif Fédéral - Contrat d'accompagnement - Convention - CNAAL.
- Agence Nationale du Sport : Sport et Territoire, les montants (100 000 €), les moyens humains, centre sportif fédéral (Blois).
- DGAC : ReV sur quatre ans - ENAC sur quatre ans - Formation / Sécurité / Jeunes.
- Logique 60/40 : les ressources et les actions.





FOCUS DÉBUT DE MANDATURE

- La vie des clubs (comprendre, soutenir et accompagner).
- Les terrains (défendre et promouvoir).
- La formation des cadres et renouvellement.
- Tour ULM.

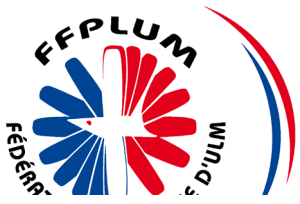




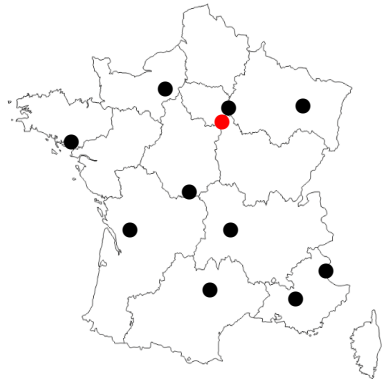
NOUVEAUTÉS 2022

- Pôle Construction Amateur
 - Didier MARIE
- FAV - Formation Accompagnant en Vol
 - Niveau I et niveau II
 - Check-lists
 - Supports de formation
- Actions mécaniques régionales





NIVEAU RÉGIONAL



10 COMPÉTITIONS RÉGIONALES EN 2021

15 COMPÉTITIONS RÉGIONALES EN 2022

LA PRATIQUE SPORTIVE EN COMPÉTITION

NIVEAU NATIONAL



10 TITRES DÉCERNÉS DE CHAMPION DE FRANCE

MONDREVILLE 2021
AUCH 2022

34 PILOTES DANS LE COLLECTIF FRANCE

12 FICHES PÉDAGOGIQUES SPORT PARAMOTEUR

- ÉCONOMIE
- MANIABILITÉ
- NAVIGATION
- ORGANISATION

1 CLASSEMENT NATIONAL



1 DISCIPLINE RECONNUE DE HAUT NIVEAU

La compétition PARAMOTEUR MANIA #1 LA PRÉCISION D'ATTERRISSAGE (PA)

La Cible	Le Bowling	Le Porte-Avions
La cible est une spécificité du décollage à pied. C'est l'endroit où le pied touchera le sol en premier qui permet d'établir le score du pilote. Le but du pilote est de toucher le cercle central afin d'obtenir le score maximum. Après l'atterrissage, le pilote doit rester maîtriser son équilibre, seul un genou à terre est autorisé ! Une cage ou un second genou sont pénalisés !	Le bowling landing est une épreuve commune au chariot et au décollage à pied. Toutefois la hauteur des quilles est adaptée à chaque classe. Le but pour le pilote étant de renverser un maximum de quilles puis ensuite de se poser. Le contact avec le sol avant de toucher la première quille est pénalisé ainsi que la maîtrise de son équilibre après l'atterrissage !	Le porte-avions est une spécificité pour les chariots. C'est l'endroit où la première roue touche le sol qui permet d'établir le score du pilote. Le but pour le pilote est de toucher le plus près possible de la bande centrale ! Attention le chariot ne doit pas se renverser après l'atterrissage sous peine d'être pénalisé !

NIVEAU INTERNATIONAL

22 RECORDS DU MONDE



3 CHAMPIONNATS DU MONDE EN 2022





LES 6 OBJECTIFS DU MULM 2022

RASSEMBLER

- La diversité des pratiques ULM

PRÉSENTER

- Les innovations et l'écosystème économique de l'ULM

DÉPLOYER

- La politique fédérale : jeunes, formation, sport, dev. dur., handivol, femmes, etc

OFFRIR

- Des animations durant les 3 jours de salon

VALORISER

- Les acteurs locaux

CRÉER

- Une synergie avec le département du Loir-et-Cher et le centre sportif fédéral



ORGANIGRAMME

20 **COMITÉ DIRECTEUR**

5 **Bureau Directeur**

Pôles

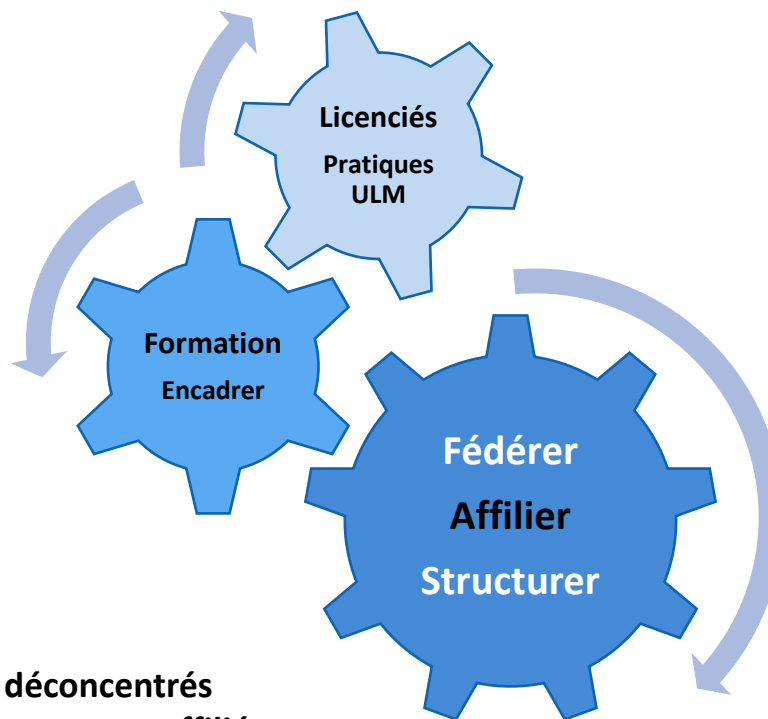
- FORMATION
- SÉCURITÉ
- MULM
- VIE DES CLUBS
- JEUNES
- VOL AU FEMININ
- **SPORT***
- ASSURANCE
- TOUR ULM
- ESPACE AÉRIEN
- FINANCIER
- PARAMOTEUR ET AÉROSTAT
- **MÉDICAL***
- DÉVELOPPEMENT DURABLE
- NUMÉRIQUE
- VOL HANDI
- CNFTE-MECANIQUE

15 **CRULM**

- AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
- BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ
- BRETAGNE
- CENTRE-VAL DE LOIRE
- CORSE
- GRAND EST
- HAUTS-DE-FRANCE
- ILE-DE-FRANCE
- NORMANDIE
- NOUVELLE-AQUITAINE
- OCCITANIE
- PAYS DE LA LOIRE
- PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
- LA RÉUNION
- **LA GUYANE***

10 **GP des CRULM**

GP thématiques temporaires



- Relais déconcentrés
- **1 200 structures affiliées**
- Responsables de structures
- **1000 Instructeurs**
- **16 000 licenciés**
- **3 disciplines sportives**
- **Reco haut-niveau**

Relations institutionnelles et interfédérales

Partenaires & Air courtage & Avocat de la FD

Le siège



La DTN

1



ASSISTANCE DE DIRECTION



CT ASSURANCE ET JURIDIQUE



ACCUEIL et RELATIONS CLUBS



COMMUNICATION & LOGISTIQUE



COMPTABILITE



STAGIAIRES



CHEF DE PROJET
Délégation du théorique ULM



CONSEILLER TECHNIQUE
Règlementation - Conseil



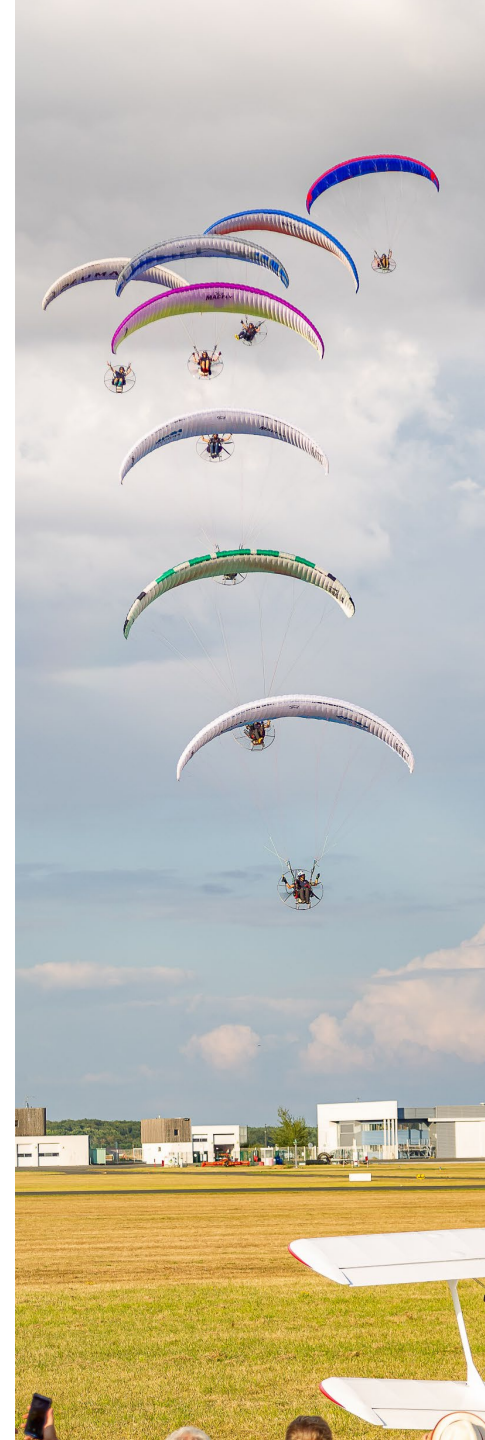
REFERENTS MIA +

2



CONCLUSION

- Les crises
- L'identité de la Fédération
- Les moyens du développement
- Formation et engagement





QUESTIONS POSÉES SUR LE SITE FÉDÉRAL





QUESTION SUR LE PROGRAMME FIDÉLITÉ

Programme de parrainage

Monsieur le Président de la FFPLUM,

Madame et Messieurs du Comité de Direction,

Voilà ce qui m'amène : par la lettre d'information du 11 décembre 2020, notre fédération annonçait un programme de parrainage pour soutenir ses structures. Une bonne nouvelle pour toutes les associations ULM et particulièrement la nôtre qui rame sérieusement pour avoir un budget en équilibre, sans compter la problématique récente du COVID dont toutes ont été concernées. Un tel subside aurait été le bienvenu !

Nous sommes tous conscients au club que la mise en place d'un tel programme nécessite un certain temps. Néanmoins après quelques mois, ne voyant rien venir, j'avais échangé avec Madame Camille Ménard au siège de la FFPLUM, par plusieurs courriels tout au long de l'année 2021 et le dernier en date remonte au 19 janvier 2022, lu mais resté sans réponse toutefois comme celui du 8.12.2021.

Alors question : ce parrainage n'était-il en fait qu'un effet de manche car qui peut croire encore qu'il faille plus d'une année pour mettre un tel programme en place ?

Je vous remercie d'avance pour votre réponse tout en vous souhaitant un bonne AG.

Bien à vous

Pour le Comité du Club ULM REGIO

Le Vice-Président & Secrétaire

Robert Sitterlé

Robert SITTLERLÉ - Ass ULM Regio de Vieux Ferrette - Grand Est

Le programme de parrainage fonctionne pour les saisons 2021 et 2022. À partir de 10 licenciés ayant souscrit une Responsabilité Civile (RC) Utilisateur et une Individuelle Accident (IA) Pilote (avant le 30 septembre de la saison concernée), la structure recevra par virement 10 % du montant des primes collectées en Responsabilité Civile. Au-delà de 10 souscriptions, le même système s'applique par tranche de 10.

Le programme de parrainage fédéral était une nouveauté de la saison 2021 qu'il a fallu mettre en place sur l'espace Dirigeant avec des décisions à prendre sur les différentes automatisations ayant pu retarder sa mise en place comme cela a pu vous être expliqué à plusieurs reprises.

Les structures éligibles en 2021 (dont la vôtre) ont reçu un e-mail envoyé le 1^{er} mars 2022 sur leur adresse de correspondance renseignée dans l'espace Dirigeant afin de renseigner leur IBAN. L'IBAN de votre structure étant bien renseigné dans votre onglet « Documents », le virement de votre prime parrainage fédéral a bien été effectué le 24/03/2022.

Les structures retardataires peuvent toujours nous envoyer leur IBAN !



QUESTION SUR LE MONDIAL DE L'ULM

Le bilan financier exact du mondial de l'ULM 2021 sera-t-il honnêtement révélé? Les conclusions qui en sont tirées?

Bruno DROUARD - Folairvanne ULM Étoile - Auvergne-Rhône-Alpes



RÉSOLUTIONS SOUMISES AUX VOTES

- Rapport Moral 2021
- Rapport Financier 2021
- Prix de la Licence 2023
- Indemnité compensatoire du président de la Fédération