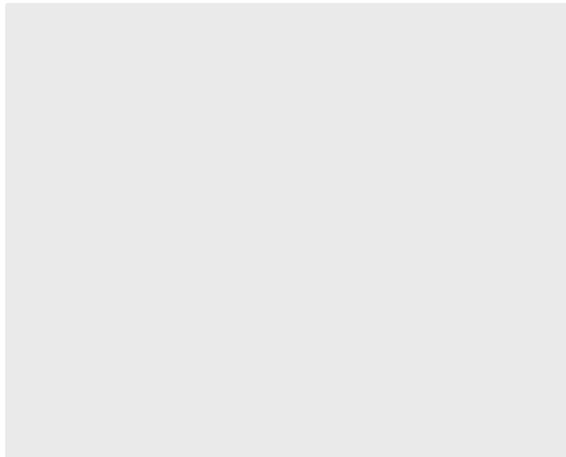




BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile



Le BEA

Thierry Hespel



www.bea.aero  [@BEA_Aero](https://twitter.com/BEA_Aero)



Bureau d'Enquêtes et d'Analyses

- En charge des **enquêtes de sécurité** pour les événements survenus **en France**
- Participation à des enquêtes à l'Etranger
- Objectif : dégager des enseignements de sécurité susceptibles de **prévenir de futurs accidents**



BEA

Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses

- Relève du ministère en charge de l'Aviation civile
- Fonctionnellement indépendant de la Direction Générale de l'Aviation Civile



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ministère



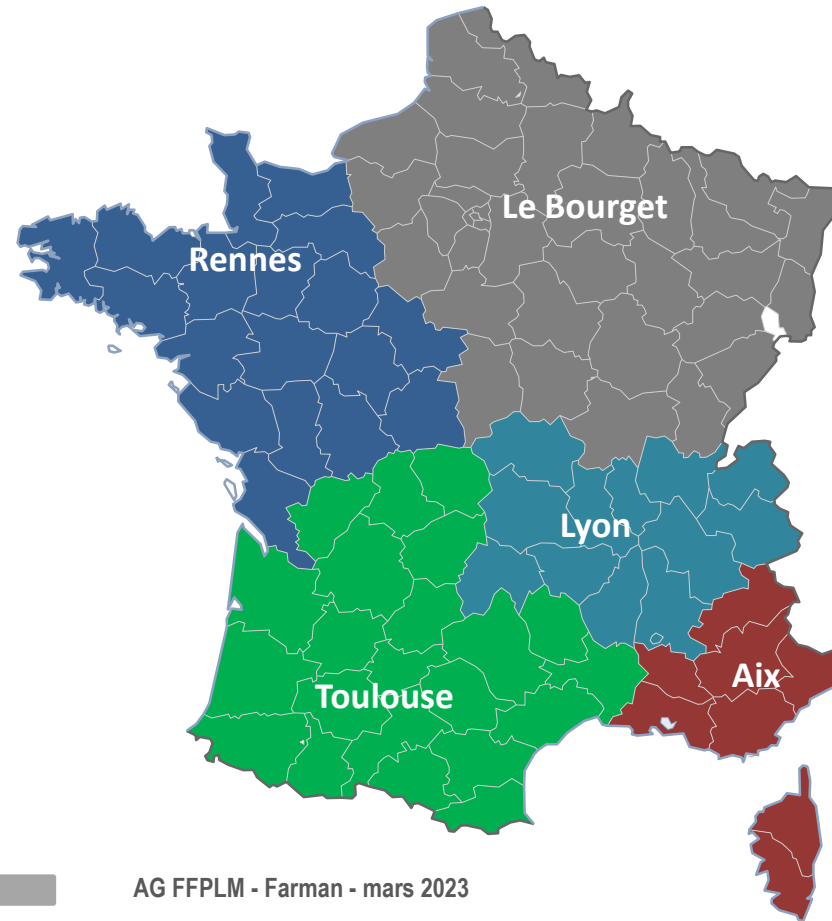
Administration

BEA

Service à Compétence
Nationale

BEA Enquêtes de sécurité sur le territoire français

- Siège : Aéroport du Bourget
- 4 antennes régionales



AG FFPLM - Farman - mars 2023

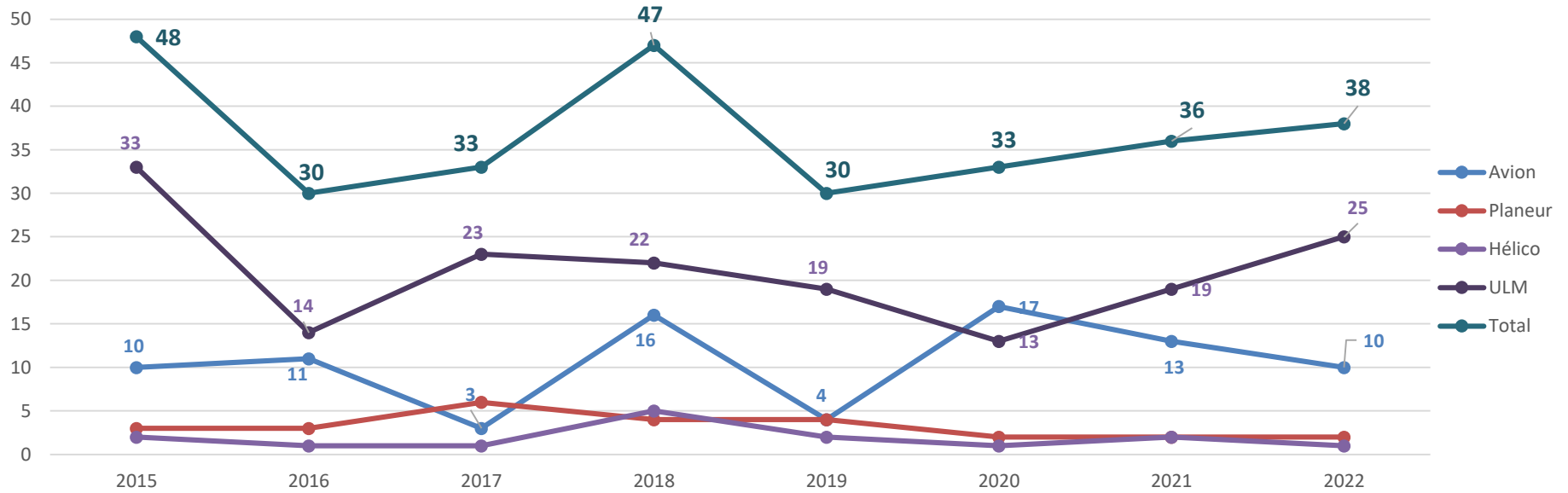
BEA

Ouverture d'une enquête

- Obligations réglementaires :
accident ou incident grave d'un aéronef certifié
- Politique d'enquête en AL :
Ouverture d'une enquête pour tout accident mortel quel que soit le type d'aéronef
Enquête par correspondance : accidents qui ont rarement des conséquences corporelles



Accidents mortels survenus en France

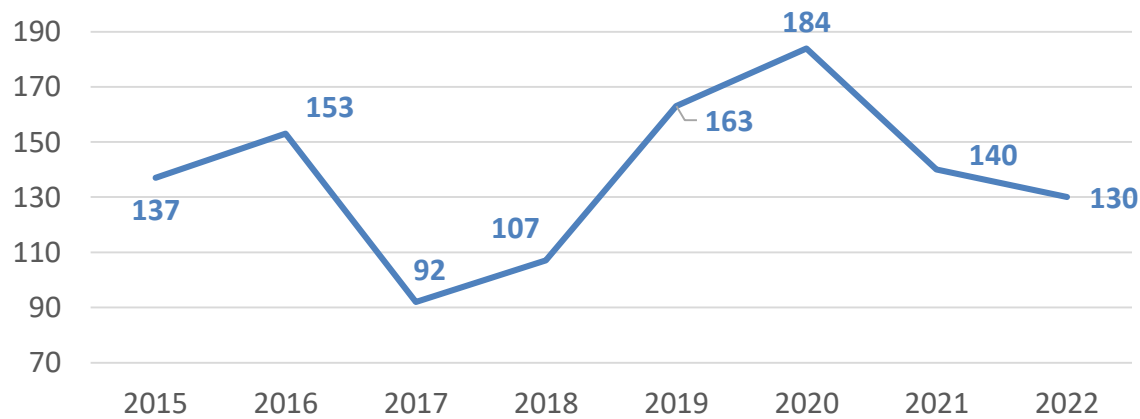


2022 : 38 accidents mortels causant 57 décès

AG FFPLM - Farman - mars 2023

BEA

Rapports publiés



www.bea.aero

Aviation légère : 117 rapports en 2022

- 2 rapports avec recommandations de sécurité
- 43 enquêtes par correspondance

AG FFPLM - Farman - mars 2023

BEA

Contribuer à améliorer la sécurité aérienne

- Rapports d'enquête publics
- Études de sécurité
- Recommandations de sécurité
- Bilans annuels en aviation légère
- Concertation au sein de la communauté aéronautique
- Coopération internationale

BEA

Bilans thématiques 2022



ACCIDENTOLOGIE 2022

ENSEIGNEMENTS DE SECURITE

Le BEA réalise tous les ans un bilan des rapports sur les accidents ou incidents sur des *aéronefs légers* qu'il a publié au cours de l'année précédente.

Il s'agit d'un bilan thématique consacré aux:

- hélicoptères,
- avions légers,
- ballons,
- planeurs
- ulm.

www.bea.aero

AG FFPLM - Farman - mars 2023

Bilan thématique ULM 2022

ULM - 2022



Au-delà de l'obligation réglementaire européenne d'ouvrir une enquête pour tout accident impliquant un aéronef certifié, la politique du BEA depuis 2015 est de conduire également des enquêtes sur les accidents d'ULM lors desquels des personnes sont mortellement blessées. Ce bilan est ainsi limité aux accidents mortels.

En 2022, le BEA a publié 18 rapports relatifs à des accidents mortels d'ULM dont la répartition par classe est la suivante :

- quatre événements concernant les paramoteurs (classe 1) identifiés **83AWI, 95AHL, 76YD et 95WG** ;
- quatre événements concernant les pendulaires (classe 2) identifiés **79HX, 67CBG, 30SR, et 31RS** ;
- neuf événements concernant les multiaxes (classe 3) identifiés **54AMK, 57BOI, OO-H81, 70HZ, 40FJ, 71LO, 95SN, 01VA, 63ASZ** ;
- un événement concernant l'hélicoptère ultra-léger (classe 6) identifiés **83AQG**;

On dénombre pour l'ensemble de ces accidents un total de 25 personnes décédées. Quatre thèmes ressortent plus particulièrement de ces rapports

Bilan thématique ULM 2022

- Entretien des aéronefs

Repli partiel de l'aile d'un pendulaire lors du décollage

Rupture d'une pale de RAC sur un LH212

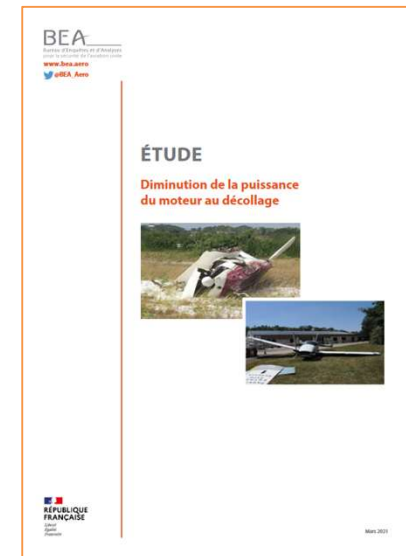
- Gestion des conditions aérologiques

Contributions possibles dans 6 accidents



Bilan thématique ULM 2022

- Demi-tour après une diminutions de Puissance au décollage
Blessures mortelles consécutives à une perte de contrôle
- Décrochage en multiaxe
8 des neufs rapports multiaxes publiés en 2022
3 accidents sans identification de contexte particulier
5 situations ayant pu générer un stress important



BEA

Culture sécurité

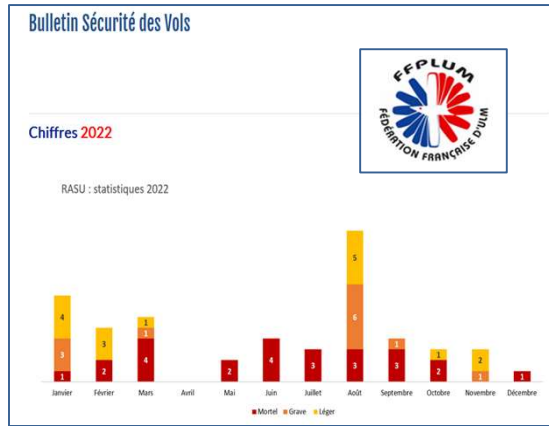
BEA
BUREAU DE SECURITE DE L'AVIATION
www.bea.aero
@BEA_Aero

RAPPORT D'ENQUÊTE

Accident de l'hélicoptère AIRBUS - AS350 - B
Immatriculé F-GIBM
survenu le 7 mars 2021
à Touques (14)

REPUBLIQUE FRANÇAISE

BEA2021-00009-04mars 2022



AG FFPLM - Farman - mars 2023



BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile

Merci de votre attention



www.bea.aero  [@BEA_Aero](https://twitter.com/BEA_Aero)